

# FABREVILLE – POINTE-CALUMET

50 km

Cote de difficulté : 1 (facile)

Piste cyclable asphaltée

**Pour visualiser ce trajet, aller sur le site :**

<http://www.calculitineraires.fr/?id=329429#map>

**Point de départ #3** : Stationnement du SuperC de Fabreville (3850 Boul. Dagenais O, Laval, H7P 1W1)

- Boul. Curé-Labelle (route 117) Nord
- Gauche : Dagenais
- Gauche : Justin
- Droite : stationnement

**Point de départ alternatif #19 (permettant de réduire la distance totale de la randonnée de 23 km). Le départ de ce point a lieu environ 45 minutes après l'heure du départ de Fabreville:**

- Prendre la 440 ouest. Continuer sur l'avenue des Bois
- Droite Boul. Arthur-Sauvé
- Gauche Chemin St-Antoine
- Gauche avenue Des Érables
- Gauche Les Peupliers. Stationnement à gauche.


## Trajet

### Fabreville



0,00		Stationnement SuperC		
	G	Justin		
	C	Traverser Dagenais. Justin devient Marcelin		
0,37	G	Murielle		<b>Trajet simplifié</b>
0,59	G	Nathalie		
0,75	D	Normand	D	Murielle
0,96	D	Nancy		
1,2	G	Mario		
1,5	G	Marcel	G	Marian
1,6	D	Nina		
1,7	G	Marian		
1,8	G	Ste-Rose		

### Ste-Rose : suivre la Route-Verte #1

5,2	G	15 <sup>ième</sup> avenue
5,8	D	Frenette
5,9	D	Panneton

6,6	D	Desaulniers	
6,9	D	1 <sup>ière</sup> avenue	
7,3	G	Ste-Rose	
7,4	D	55 <sup>ième</sup> avenue	
7,7	G	Riviera	
8,6	C	Traverser Boul. Arthur-Sauvé	
10,5	D	36 <sup>ième</sup> rue	
10,7	G	3 <sup>ième</sup> avenue	
11,3	D	Des Érables	
11,8	D	Barrage	

### Deux-Montagnes jusqu'à Pointe-Calumet

12,3	C	8 <sup>ième</sup> avenue	
13,7	G	Henri-Dunant	
14,3	G	15 <sup>ième</sup> avenue (juste après la voie ferrée)	
14,6	D	16 <sup>ième</sup> avenue	
14,8	D	Piste (vis-à-vis la rue Guy).	
15,3	T	Traverser Boul. Deux-Montagnes	
15,7	T	Traverser 20 <sup>ième</sup> avenue	
17,4	D	Après la rue des Mélèzes, il y a une fourche. Prendre à droite	
17,8	G	Traverser boul. des Promenades et Chemin Oka (diagonale) <i>Au sud de l'intersection, toilette au Centre Communautaire de Ste-Marthe, juste derrière l'Hôtel de Ville de Ste-Marthe. Peu après l'intersection, crèmerie.</i>	
17,8	D	Piste le long de la rue Louise. Continuer jusqu'à l'autre extrémité de Pointe-Calumet	
20,9	T	13 <sup>ième</sup> avenue <i>Au retour, c'est à partir de ce point qu'on reprend la route verte.</i>	
24,0	G	Intersection de la piste, environ 300 m après la 60 <sup>ième</sup> avenue <i>Si on continue tout droit, on va vers le Parc Oka</i>	
25,3	G	Boul. Proulx (face à la marina)	
	C	Boul. Proulx	
27,0	G	Montée de la Baie (c'est après la 41 <sup>ième</sup> avenue)	
27,2	A	Parc, après la caserne de pompier <b>Dîner</b> <i>NB : le centre Albert-Cousineau (âge d'or) est ouvert le mercredi à partir de 12h00 ; la bibliothèque est ouverte le vendredi à partir de 13h00.</i>	
	C	Continuer sur Montée de la Baie	
27,3	D	Boul. de la Chapelle	

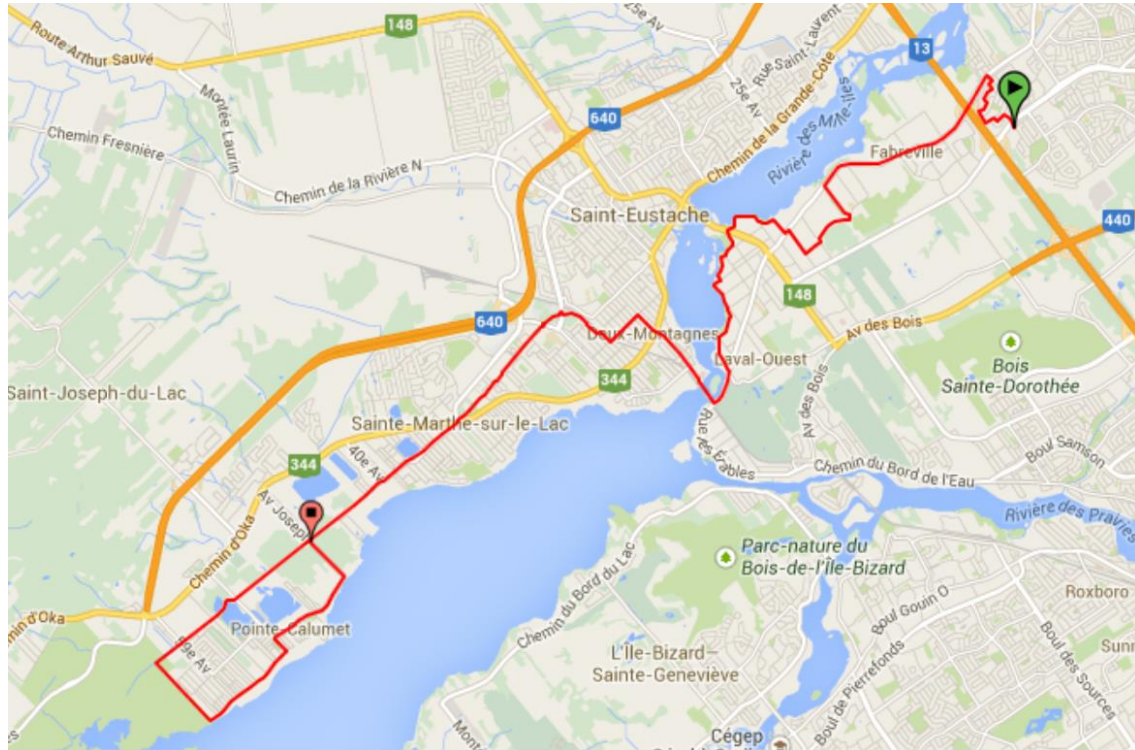
### Retour

28,7	G	13 <sup>ième</sup> avenue. <i>C'est à ce niveau qu'on reprendra la route verte, au retour</i>	
29,5	D	Piste. Faire ensuite le chemin inverse jusqu'à Fabreville	

Légende : D : droite G : gauche C : continuer A : arrêt (pause) T : Traverser

NB : les kilométrages peuvent varier selon le réglage de l'odomètre du vélo.

## Plan général du parcours



### Note aux organisateurs :

Pour dîner à la Marina réserver au 450-623-6525